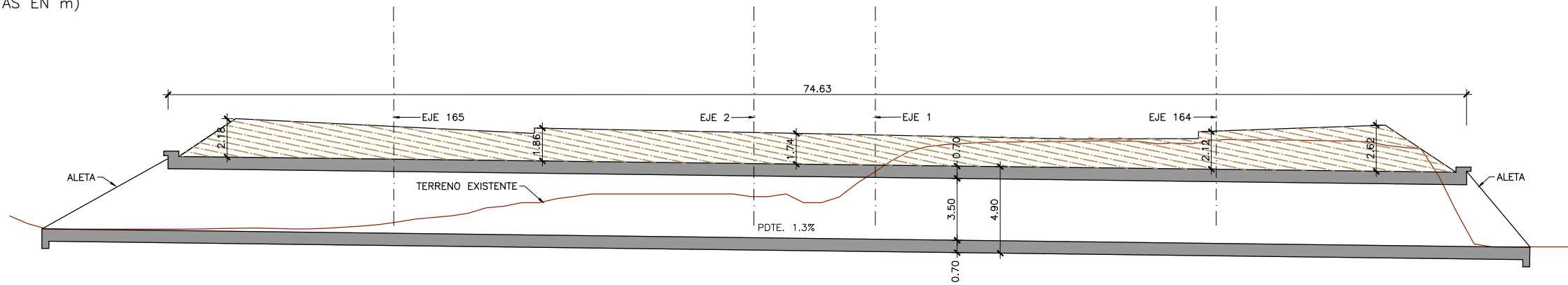
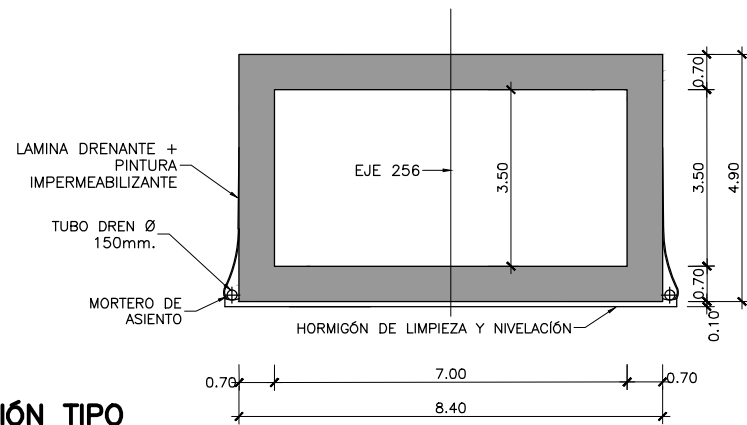


PLANTA
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN LONGITUDINAL A-A
 ESCALA 1:300
 (NOTA: COTAS EN m)



SECCIÓN TIPO
 ESCALA 1:150
 (NOTA: COTAS EN m)

PROCESO CONSTRUCTIVO

- FASE 1. DESVÍO PROVISIONAL DEL TRÁFICO POR UNA DE LAS CALZADAS.
- FASE 2. DISPOSICIÓN DE MEDIOS DE CONTENCIÓN PROVISIONAL DEL TERRENO
- FASE 3. EJECUCIÓN DE LA LOSA INFERIOR: EXCAVACIÓN, ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE UNA MITAD.
- FASE 4. ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LOS HASTIALES DEL MARCO DE LA MISMA MITAD
- FASE 5. MONTAJE DE CIMBRA, ENCOFRADO Y FERRALLADO DE LA LOSA SUPERIOR Y HORMIGONADO DE LA MISMA.
- FASE 6. IMPERMEABILIZACIÓN DE LOS HASTIALES Y DE LA LOSA SUPERIOR.
- FASE 7. DESVÍO DE TRÁFICO POR LA OTRA CALZADA.
- FASE 8. REPETICIÓN DE LAS FASES 2 A 6 EN LA AMPLIACIÓN POR LA OTRA CALZADA.
- FASE 9. EJECUCIÓN DE LAS ALETAS: ENCOFRADO, FERRALLADO Y HORMIGONADO DE LAS ZAPATAS Y ALZADOS DE LAS ALETAS. IMPERMEABILIZACIÓN DEL TRASDÓS.
- FASE 10. EJECUCIÓN DEL TERRAPLÉN Y DE LA PLATAFORMA DE LAS AMPLIACIONES DE LA AUTOVÍA.
- FASE 11. APERTURA AL TRÁFICO